



Shell Rimula R6 M

Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

- **BÄTTRE
UNDERHÅLLSEKONOMI**

Shell Rimula R6 M är en helsyntetisk olja för extremt motorskydd under alla driftförhållanden. Aktivt skydd, multifunktionella tillsatsmedel och syntetiska basoljor skyddar mot sotslitage, koksavlagringar och beläggningar på kolv och i motor. Shell Rimula R6 M möjliggör längre oljebytesintervall och reducerar därmed underhållskostnader. Shell Rimula R6 M 10W-40 sparar bränsle jämfört med SAE 15W-40 motoroljor.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Fördelar

- **Bättre underhållsekonomi**

Shell Rimula R6 M möter kraven som bland annat Mercedes-Benz, MAN, DAF, Scania och Volvo ställer på en olja som ska klara förlängda bytesintervall. Oljan ger optimalt underhållsintervall och fordonstillgänglighet utan att kompromissa med motorns livslängd.

- **Extremt bra kolvrenhet**

Shell Rimula R6 M är baserad på en avancerad tillsatsmedelsteknologi som säkerställer rena kolvar, en förutsättning för lång livslängd på motorn.

- **Låg slitagenivå – lång livslängd på motorn**

Rimula R6 M möter de stränga krav som ställs på slitageskydd och livslängd på europeiska, samt på många amerikanska och japanska motorer genom dess förmåga att reducera cylinderpolering och slitage i ventilmekanism till ett minimum.

- **Speciellt lämplig för bussar och lastbilar**

Shell Rimula R6 M är speciellt lämplig i moderna motorer från Mercedes-Benz och MAN. Oljan möter eller överträffar även kraven från andra motortillverkare som Volvo, Renault, DAF, Scania och Iveco, liksom Cummins, Mack och många japanska motortyper. Oljan rekommenderas inte till Caterpillars motorer.

- **Bättre bränsleekonomi**

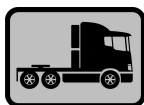
Shell Rimula R6 M ger lägre bränsleförbrukning jämfört med SAE 15W-40 oljor.

- **Lågemissionsmotorer**

Shell Rimula R6 M möter kraven för de flesta Euro 2 och 3, samt vissa Euro 4 och Euro 5 motorer.

För bästa möjliga skydd av lågmissionsmotorer, speciellt de som är utrustade med dieselpartikelfilter (DPF), rekommenderas de avancerade "partikelfilteranpassade" lågmissionsoljorna Shell Rimula R6 LM och Rimula R6 LME.

Användningsområde





Specifikationer och godkännanden

SAE viskositetsklass	10W-40
ACEA: E7, E4	✓
API: CF	✓
Cummins: CES 20072	✓
Deutz: DQC IV-05	✓
Iveco T3 E4	✓
MAN: 3277	✓
MB godkännande: 228.5	✓
MTU: Category 3	✓
Renault lastbilar: RXD	✓
Scania: LDF-2	✓
Volvo: VDS-3	✓

Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall.
Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant

Typiska data

Rimula R6 M	
SAE viskositetsklass	10W-40
Kinematisk viskositet (ASTM D 445) mm ² /s (cSt)/40°C mm ² /s (cSt)/100°C	90.0 13.6
Dynamisk viskositet , mPa s/-25°C (ASTM D 5293)	6600
Viskositetsindex (ASTM D2270)	153
Bastal , TBN mg KOH/g (ASTM D2896)	15.9
Sulfataska , % (ASTM D874)	1.9
Densitet , kg/l/15°C (ASTM D 4052)	0.867
Flampunkt , °C (COC) (ASTM D92)	240
Lägsta flytpunkt , °C (ISO 3016)	-42

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.