

Shell Advance Racing M

Ricinoljebaserad racing olja



Advance Racing M är en ricinbaserad racing olja med syntetiska komponenter. Den är speciellt utvecklad för 2-takts kartings motorer. Rekommenderas även till 4 -takts speedway motorcyklar och övriga motorer som använder alkohol som bränsle.

Advance Racing M har en teknisk uppbyggnad som är utprovad i racing miljö (världsmästerskap för karting).

Användningsområde

- **2-takts karting med väldigt högt varvande racingmotorer.**
- **4-takts speedway motorcyklar**
- **Racing motorer som använder alkohol som bränsle**

Advance Racing M är ej lämplig för vägtrafik. Advance Ultra, VSX 2 eller Scooter 2 är att föredra för vägtrafik med 2-taktare.

Advance Racing M är outspädd. Därför rekommenderas att produkten förblandas med drivmedlet i förhållandet 1:16 för go karts och 1:25 för motorcyklar om inte motortillverkaren föreskriver annat.

Advance Racing M skall ej användas för utombordsmotorer. Shell Nautilus Oil rekommenderas för denna applikation.

Beskrivning

- **Optimalt motorskydd.** Exceptionellt skydd under de mest krävande tävlingsförhållanden även för högt varvande 2-takts kartmotorer. Den unika formuleringen baserad på ricinolja och syntetiska komponenter

är speciellt testad för 2-takts racing motorer vilket ger ett extremt bra slitageskydd, förhindrar kärvande kolringar samt uppbyggnad av avlagringar. Det gör att motorn arbetar tillförlitligt och med maximal effekt.

- **Förbättrad acceleration och effektuttag.** Den enkla förbränningen av produkten ger förbättrad acceleration och motoreffekt. Den låga askhalten i oljan minimerar tändstiftsproblem och gör att stiftan behåller sin effektivitet.

Specifikation och godkännande

Advance Racing M är godkänd av FIM/FIA-CIK. Möter SAE J 300 30 viskositet.

Blandbarhet

Ricinbaserade oljor såsom Shell Advance Racing M får ej blandas med konventionella mineraloljor.

Hälsa, säkerhet och miljö

Varuinformationsblad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlad som farligt avfall. Håll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Typiska data

Advance Racing M			
SAE Viskositet			30
Kinematisk Viskositet	ASTM D 445		
@ 40°C mm ² /s			108,0
@ 100°C mm ² /s			12,0
Viskositetsindex	ISO 2909		100
Densitet vid 15°C kg/m ³	ASTM D 4052		0,893
Flampunkt COC °C	ISO 2592		272
Lägsta flytpunkt °C	ISO 3016		-9

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.