



Previous Name: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME

Syntetisk teknologi, SAE 10W-30, Multifunktionell traktorolja

Spirax S6 TXME är den senaste teknologiska "Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) utvecklad för att ge en suverän smörjning i transmissioner, hydraulsystem, oljefyllda bromsar och annan biutrustning anpassad till jordbrukstraktorer och entreprenadutrustning. Spirax S6 TXME kombinerar Shell XHVI syntetiska basolja med den senaste tillsatsteknologin, är speciellt passande för tunga applikationer med ständigt höga driftstemperaturer.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestanda, Funktioner & Fördelar

■ Bättre bromsljudsnedsettning

Spirax S6 TXME nyttjar nästa generations tillsatsteknologi för att minska bromsljuden. Detta ger en mjuk drift utan att kompromissa på broms och kopplingskapaciteten vilket ger en bättre komfort för föraren. Denna teknologi har visat sig ge fördelar i brett urval av mobil utrustning från traktorer till hjullastare.

■ Okompromissat komponentskydd

Dramatiskt förbättrade antislitage och EP egenskaper tillsammans med en utmärkt filtrerbarhet säkerställer skydd på kritiska hydraulik- och transmissionskomponenter. Spirax S6 TXME bidrar till att öka produktiviteten och tillförlitligheten, att minska underhållskostnaderna och stilleståndstiden samt att förlänga livslängden på utrustningen.

■ Bättre oxidations- och termisk stabilitet

Shell Spirax S6 TXME är formulerad genom att använda en optimerad antioxidant/antikorrosion tillsatssystem och syntetisk Shell XHVI basolja för att ge en exceptionell förmåga att skydda exponerade metallytor och att minnera effekterna av oxidation på oljan. Spirax S6 TXME kommer ge möjligheter att smörja utrustningen i längre perioder med höga oljetemperaturer än konventionella produkter.

- Spirax S6 TXME ger en utmärkt prestanda i alla jordbrukstraktorer och entreprenadutrustningar vilka specificerar en UTTO olja (Universal Tractor Transmission Oil). Spirax S6 TXME är testad och godkänd av brett utval av tillverkare av utrustning, och utvärderad gentemot de senaste kraven från ledande traktor- och transmissionstillverkare inkluderande John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland och ZF. Spirax S6 TXME är speciellt utvecklad för applikationer där tung kontinuerlig drift har drivit upp oljetemperaturerna och nödvändigheten av bättre lastbärande förmåga.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- API Kuggprestanda API GL-4
- Shell Spirax S4 TXM är även rekommenderad för användning i Case utrustning där vätskor vilka möter MS 1207 och 1209 är specificerade.

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, vv kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Huvudsakliga användningsområden



Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Spirax S6 TXME
Viskositetsindex			ISO 2909	151
Densitet	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Flampunkt (COC)		°C	ISO 2592	226
Lägsta flytpunkt		°C	ISO 3016	-48

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Spirax S6 TXME anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt i säkerhetsdatabladet som kan laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid en godkänd uppsamlingsplats. Avlägsna ej i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.