



Technical Data Sheet

- Trippelt skydd
- Motstår slitage, avlagringar och värme

Shell Rimula R3 Multi 10W-30 (CH-4)

Multigradeolja för dieselmotorer i tyngre fordon

Shell Rimula R3 Multi Energised Protection-oljor använder väl utprovade kombinationer av tillsatser som reagerar på de varierande kraven från din motor. Denna unika teknologi anpassar sig och ger ett trippelskydd; minskat slitage - för längre livslängd på motorn, mindre uppbyggnad av avlagringar - behåller motorns prestanda samt motstår nedbrytning pga värme - för pålitligt långtidsverkande skydd.

Godkännande från många ledande motortillverkare, gör denna olja lämplig för många motorapplikationer, med eller utan turbo, inom transport och entreprenadsektorn.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestanda, Funktioner & Fördelar

- **Möter kraven från många större motortillverkare**
Shell Rimula R3 Multi är godkänd av ett antal ledande motortillverkare.
- **Ren motor**
Den höga värme- och oxidationsstabiliteten ger en bra standard på kolvrenhet. Motorns renhet förbättras också genom användning av högkvalitativa dispergenter som motverkar uppbyggnad av slam och avlagringar i hela motorn.
- **Litet slitage i motorn**
Kombinationen av aktiva antiwear-tillsatser och hög motorrenhet bidrar till längre livslängd på motorn, bibehåller motorns effekt samt minskar servicekostnader.

Huvudsakliga användningsområden



■ Dieselmotorolja av premiumkvalitet

Shell Rimula R3 Multi är det idealiska valet för ett brett urval av turboladdade och ej turboladdade motorer under normal drift. Den är särskilt rekommenderad för äldre bussar och lastbilar så väl som för kostnadseffektiv smörjning av entreprenad- och jordbruksmaskiner.

För svårare driftförhållanden och applikationer i moderna lågemissionsmotorer rekommenderas Shell Rimula R4 multigradeolja.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: 20076, 75, 72, 71
- Mack: EOM, EO-M+
- API: CH-4, CG-4, CF-4, CF

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, v kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Rimula R3 Multi 10W-30 (CH-4)
SAE Viskositet Klass				10W-30
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	75.1
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.5
Dynamisk Viskositet	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Viskositetsindex			ASTM D2270	147
Densitet	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.881
Flampunkt (COC)			ASTM D92	220
Lägsta flytpunkt			ISO 3016	-36
TBN			ASTM D2896	10.8

Properties		Method	Shell Rimula R3 Multi 10W-30 (CH-4)
Sulfataska	%	ASTM D874	1.44

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, Säkerhet & Miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R3 Multi- anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt i säkerhetsdatabladet som kan laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Häll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.