



Technical Data Sheet

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

- *Lägre utsläpp*
- *Längre livslängd - förbättrat skydd*

Multigradeolja för dieselmotorer i tyngre fordon

Shell Rimula R4 L Energised Protection använder den senaste "Low-Saps" tillsatsmedelsteknologin för att skydda under de svåraste förhållanden som finns i de moderna lågemissionsmotorerna. Det förbättrade skyddet uppnås genom användandet av de mycket rena "Grupp II" basoljorna som ökar additivens aktivitet. Det innefattar betydande förbättringar i slitageskydd, kontroll på avlagringar och motstånd mot nedbrytning under hög temperaturer*.

Den exklusiva "low-ash" formuleringen skyddar katalysatorn och de partikelfilter som finns på de senaste lågemissionsmotorerna. Rekommenderad av många fordonstillverkare och är lämplig både för de senaste lågemissionsmotorerna (Euro 4,5, US 2007) och även äldre modeller.

* Jämfört med den tidigare generationen oljor som t ex API CI-4 och ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestanda, Funktioner & Fördelar

■ Förenkla lagerhållningen

Shell Rimula R4 L är godkänd av ett stort antal av ledande OEM vilket förenklar lagerhållningen om man har en blandad vagnpark.

■ Passar för efterbehandlingssystem

Avancerad low-ash formulering förhindrar blockering av efterbehandlingssystem vilket bidrar till att uppfylla utsläppsnivåerna samt bibehåller en god bränsleekonomi.

■ Lägre driftskostnader

Shell Rimula R4 L är formulerad med en förbättrad syratalskontroll som hjälper fordonsägaren att uppnå maximal flexibilitet för oljebyten.

■ Enastående slitageskydd

Bevisat med över hundratusentals mil av kunder, påvisar Shell Rimula R4 L en betydligt högre nivå av slitageskydd än föregående generation oljor vilket höjer effektiviteten och förlänger livslängden.

Huvudsakliga användningsområden



■ För dieselmotorer i tyngre fordon

Shell Rimula R4 L är vår bästa 15W-40 motorolja för tung trafik och ger enastående skydd för i princip alla motorer, inklusive de senaste Euro 5 och US 2007 så väl som äldre utrustning.

■ Entreprenadapplikationer

Lämplig för jordbruks- och entreprenadmaskiner.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- MACK: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB Godkännande: 228.31
- MTU: Kategori 2.1
- Renault Lastbilar: RLD-3
- Scania: Low Ash
- Jaso: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Möter specifikation)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, v kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)
Viskositet Klass				15W-40
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Viskositetsindex			ASTM D2270	139
Densitet	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Sulfataska		%	ASTM D874	1.0 max
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.6
Flampunkt (COC)		°C	ASTM D92	227
Lägsta flytpunkt		°C	ASTM D97	-33

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt i säkerhetsdatabladet som kan laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Häll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.