



## Technical Data Sheet

# Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- *Lägre utsläpp*
- *Underhåll Sparar*

## Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

Shell Rimula R6 LM Energised Protection är en aktivt skyddande olja som är baserad på Shells exklusiva lågaskteknologi (Low-SAPS) i kombination med ett unikt antislitagepaket. De skyddande egenskaperna förstärks av syntetiska basoljor och ett additivsystem som säkrar för lång motor- och oljelivslängd. De huvudsakliga fördelarna är lägre utsläpp - oljan motverkar blockering av dieselpartikelfilter och förgiftning av katalysatorer, förlängda oljebytesintervall, exceptionell motorrenhet och slitageskydd, mångsidighet – kan användas i de flesta typer av dieselmotorer i tyngre fordon, samt i motorer som går på naturgas. Allt detta, bevisat i miljontals km på vägarna världen över.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Prestanda, funktioner & fördelar

### ■ Lägre underhållskostnader

Shell Rimula R6 LM möter kraven för längsta oljebytesintervall som bl.a. Mercedes-Benz, MAN och DAF ställer för Euro 5 och tidigare generationers motorer. Detta underlättar schemalaggnings av underhåll och håller nere underhållskostnaderna.

### ■ Avgasreningssystem

Avancerad lågaskformulering (Low-Ash) förhindrar blockering och förgiftning av efterbehandlingssystemet vilket bibehåller de låga utsläppskraven som också ger en bättre bränsleekonomi.

### ■ Lågt slitage, låg halt av avlagringar

Avancerad tillsatsmedelsteknologi säkrar för rena kolvar, en förutsättning för lång motorlivslängd. Unika tillsatsmedel möter omfattande krav på slitageskydd i europeiska, amerikanska och japanska motorer.

### ■ Bränsleekonomi

Shell Rimula R6 LM kan minska bränslekonsumtionen jämfört med olja med högre viskositet och genom det minska kostnader.

### ■ Lågemissionsmotorer

Shell Rimula R6 LM överträffar kraven från de flesta biltillverkare av Euro 4 och 5 motorer, samt överträffar specifikationer som ACEA E6 och API CI-4.

### ■ Naturgasmotorer (CNG)

Rimula R6 LM är godkänd av Mercedes-Benz, MAN och Volvo för användning i bussar och lastbilar som går på 100% naturgas.

## Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Möter ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB Godkännande: 228.51, 226.9
- MTU: Kategori 3.1
- Renault Lastbilar: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG
- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Jaso: DH-2

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, vv kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

## Huvudsakliga användningsområden



### ■ Bussar och lastbilar

Shell Rimula R6 LM är speciellt utvecklad för moderna lågemissionsfordon från bl.a. Mercedes-Benz, MAN, DAF och

Volvo. Oljan är speciellt lämplig för Euro 2, 3, 4 och 5 motorer.

## Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)
Viskositet Klass				10W-40
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	82
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13
Dynamisk Viskositet	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6650
TAN		Mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
Sulfaterad Aska		%	ASTM D874	0.9
Densitet	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Flampunkt (COC)		°C	ASTM D92	251
Lägsta flytpunkt		°C	ASTM D97	-39

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

## Hälsa, säkerhet och miljö

### ■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R6 LM anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

### ■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Håll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

## Tilläggsinformation

### ■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.