



Technical Data Sheet

- Lågre utsläpp
- Lågre underhålls- och bränslekostnader

Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

Shell Rimula R6 LME innehåller Shell exklusiva "Low-SAPS" additiv och unika anti-wear system. Bättre skydd med hjälp av syntetisk basolja vilket ökar effektiviteten på additivpaketet. Agerar bränslebesparande med hjälp av lågviskös basolja utan att kompromissa med livslängden. Huvudfördelarna är; kompatibel med avgasreningssystem, avsedd också för förlängda serviceintervall, bränslebesparande*. Speciellt anpassad för Euro 4, 5, och 6.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestanda, Funktioner & Fördelar

■ Bättre bränsleekonomi

Genom användning av Shells mest avancerade teknologi som ger Shell Rimula R6 LME en bättre bränsleekonomi med bränslebesparande egenskaper*, utan att kompromissa när det gäller motorskydd och motorlivslängd. *t.ex. jämfört med tjockare oljor.

■ Underhållsbesparande

Shell Rimula R6 LME möter kraven om förlängda oljebytesintervall från Mercedes-Benz, MAN, DAF m fl, från de senaste Euro 6 till de äldre generationer motorer, vilket bidrar till optimering av underhåll och minskade underhållskostnader.

■ Avgasreningssystem

Avancerad lågaskformulering (Low-Ash) förhindrar blockering och förgiftning av efterbehandlingssystemet vilket bibehåller de låga utsläppskraven som också ger en bättre bränsleekonomi.

■ Lågt slitage, ren motor

Unik tillsatsmedelsteknologi säkrar för hög kolvrenhet, vilket är nödvändigt för lång motorlivslängd. En unik antislitagebooster säkerställer att oljan möter de stränga krav på slitageskydd som krävs för många motortyper.

■ Speciellt lämplig för bussar och lastbilar

Shell Rimula R6 LME är speciellt framtagen för moderna lågemissionsmotorer från Mercedes-Benz, MAN och andra motortillverkare. Oljan är speciellt lämplig för åkerier med en blandad fordonspark bestående av Euro 2, 3, 4 och 5 motorer.

■ Lågemissionsmotorer

Shell Rimula R6 LME möter de senaste kraven från Mercedes-Benz, MAN m fl för Euro 4, 5 och 6 motorer samt överträffar kraven för ACEA E6 och E7.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- Mack: EO-N
- MAN: 3477
- MB Godkännande: 228.51
- Renault Lastbilar: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- Acea: E6, E7
- MAN: 3477

Huvudsakliga användningsområden



Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)
Viskositet Klass				5W-30
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Dynamisk Viskositet	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Sulfataska		%	ASTM D874	0.95
Densitet	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Flampunkt (COC)		°C	ASTM D92	232
Lägsta flytpunkt		°C	ASTM D97	-42

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R6 LME anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Håll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.