

# Shell Helix Diesel HX7 10W-40

*Delsyntetisk motorolja med aktivt rengörande egenskaper.*



Helix Diesel HX7 är en avancerad, syntetbaserad olja som ger ett utmärkt skydd i motorn under alla körförhållanden.

Helix Diesel HX7 är baserad på unik Shell-teknologi och har provats, testats och visat extrema prestanda under mycket svåra körförhållanden. Oavsett vilken diesebil och hur hårt du kör så ger Helix Diesel HX7 ett överlägset skydd jämfört med konventionella oljor, genom att förhindra uppbyggnaden av sotavlagringar.

## Användningsområden

- **Alla personbilsdieslar och lätta dieselmotorer inklusive turbo diesel.**

## Beskrivning

- **Mycket bra motorskydd**  
Under alla körförhållanden såväl som frekventa start/stop och höga varv skyddar Helix Diesel Plus bättre än konventionella oljor.
- **Laboratorietestad**  
Noggrant utprovad av Shells tekniker samt även utprovad i fältförsök med smörjtekniskt kritiska personbilar.
- **Excellent skydd för turboladdade bilar**  
Överträffar industri standards.
- **Bränsleeffektiv**  
Låg viskositet, snabbt oljeflöde och låg friktion bidrar till låg bränsleförbrukning och ger bättre kallstartsegenskaper.
- **Låg oljeförbrukning**  
De speciella basoljorna har en väldigt låg avdunstning vilket reducerar oljeförbrukningen.

## Specifikationer

Helix Diesel HX7 10W-40 överträffar kraven från alla store biltillverkare och följande standards:

API	CF
ACEA	A3/B3/B4
Mercedes Benz	229.1
VW	505.00

## Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

## Hälsa, säkerhet och miljö

Varuinformationsblad finns på [www.shell.se](http://www.shell.se), detta kan även erhållas från din Shell-representant.

## Värna miljön

Använd olja skall behandlad som farligt avfall. Håll inte oljan i avlopp, jord eller vatten.

## Typiska data

Helix Diesel HX7		10W-40
SAE Viskositet		10W-40
Kinematisk Viskositet	IP71	
vid 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92.1
vid 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Densitet vid 15°C	kg/m <sup>3</sup>	IP365 880
Flampunkt COC	°C	IP34 220
Lägsta flytpunkt	°C	IP15 -39

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.